



UNIVERSIDAD
POLITECNICA
DE VALENCIA

MEMORIA DE IMPLANTACIÓN

DOBLE TÍTULO MICCP – MAPGIC

Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (MICCP)

Máster Universitario en Planificación y Gestión en Ingeniería Civil (MAPGIC)



Valencia, junio de 2022

1. Datos generales y justificación académica y social de la propuesta.

La idea de la doble titulación conjunta entre ambos másteres que se presenta en esta propuesta, pretende ofrecer al estudiante una trayectoria académica integrada para la realización del doctorado o para la especialización profesional, junto con la obtención de las competencias que le habilitan para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, todo ello con un coste temporal y económico, para el estudiante, inferior al que representa la obtención de ambos másteres de manera individualizada, y sin coste docente adicional para la entidad.

En noviembre de 2014 la Escuela Técnica Superior tramitó el Doble Título de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (código 2236, acceso desde el Grado en Ingeniería Civil) y de Máster en Planificación y Gestión en Ingeniería Civil. En diciembre de 2017 se hizo lo propio con el Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (código 2257, acceso desde el Grado en Ingeniería de Obras Públicas) y el MAPGIC. Desde los cursos 2015/16 (MICCP 2236) y 2018/19 (MICCP 2257) ha funcionado el Doble Título con estudiantes cursándolo cada año, siempre en el sentido MICCP->MAPGIC. La actualización de la Memoria de Verificación del Máster en Planificación y Gestión en Ingeniería Civil (MAPGIC) en el año 2021 (con entrada en vigor para el curso 2022/23) obliga a actualizar la Memoria del Doble Título.

La presente propuesta está pensada para que un estudiante del MICCP (2236, acceso desde GIC), en lugar de cursar los 120 ECTS del máster MICCP y los 75 ECTS del máster MAPGIC, curse únicamente un total de 163,5 ECTS, representando así un ahorro de 31,5 ECTS y de un cuatrimestre docente aproximadamente. En el caso de estudiantes del MICCP (2257, acceso desde GIOP), el estudiante cursa 168,0 ECTS, con un ahorro de 27,0 ECTS. Aunque el planteamiento de la propuesta está realizado en el sentido MICCP->MAPGIC, también podría llevarse a cabo en sentido contrario MAPGIC->MICCP sin ahorro temporal, siempre y cuando el estudiante haya sido admitido en el doble título o en ambos independientemente.

2. Organización académica del programa, incluyendo una tabla de las asignaturas que lo componen, distribuidas por cursos, y una tabla de equivalencia con las asignaturas de las titulaciones implicadas, a los efectos de su reconocimiento.

El siguiente paso es establecer la tabla de reconocimientos. En el caso de acceso desde **MICCP (2236, itinerario del Grado en Ingeniería Civil)**, se propone un reconocimiento en bloque de **31,5 ECTS del MAPGIC por 30,0 ECTS del MICCP**. En el caso de acceso desde **MICCP (2257, itinerario del Grado en Ingeniería de Obras Públicas)**, se propone un reconocimiento en bloque de **27,0 ECTS del MAPGIC por 27,0 ECTS del MICCP**.

BLOQUE DE RECONOCIMIENTOS PARA MUICCP (2236 itinerario GIC)

| MICCP | Código | Tipo | ECTS | MAPGIC | Código | Tipo | ECTS |
|---|--------|------|-------------|---|--------|------|-------------|
| Evaluación de Inversiones en la Ingeniería Civil | 33534 | OPT | 4,5 | Evaluación de Inversiones en la Construcción | 35340 | OBL | 7,5 |
| BIM (Building Information Modelling) Avanzado | 34579 | OPT | 4,5 | Integración y Modelado de la Información en la Construcción (BIM) | 35341 | OBL | 4,5 |
| Financiación y Gestión Avanzada en Empresas del Sector de la Construcción | 33533 | OPT | 4,5 | Organización y Gestión de Empresas | 34858 | OBL | 7,5 |
| Dirección Estratégica e Internacionalización | 33546 | OBL | 4,5 | Mantenimiento y Conservación de Estructuras | 33538 | OPT | 4,5 |
| Mantenimiento y Conservación de Estructuras | 33538 | OBL | 4,5 | Bases para la Planificación y Gestión de los Sistemas de Transporte | 33544 | OPT | 7,5 |
| Bases para la Planificación y Gestión de los Sistemas de Transporte | 33544 | OBL | 7,5 | | | | |
| TOTAL BLOQUE | | | 30,0 | TOTAL BLOQUE | | | 31,5 |

BLOQUE DE RECONOCIMIENTOS PARA MUICCP (22576 itinerario GIOP)

| MICCP | Código | Tipo | ECTS | MAPGIC | Código | Tipo | ECTS |
|---|--------|------|-------------|---|--------|------|-------------|
| Evaluación de Inversiones en la Ingeniería Civil | 33534 | OPT | 4,5 | Evaluación de Inversiones en la Construcción | 35340 | OBL | 7,5 |
| Gestión de Empresas | 33547 | OPT | 6,0 | Organización y Gestión de Empresas | 34858 | OBL | 7,5 |
| Dirección Estratégica e Internacionalización | 33546 | OBL | 4,5 | Mantenimiento y Conservación de Estructuras | 33538 | OPT | 4,5 |
| Mantenimiento y Conservación de Estructuras | 33538 | OBL | 4,5 | Bases para la Planificación y Gestión de los Sistemas de Transporte | 33544 | OPT | 7,5 |
| Bases para la Planificación y Gestión de los Sistemas de Transporte | 33544 | OBL | 7,5 | | | | |
| TOTAL BLOQUE | | | 27,0 | TOTAL BLOQUE | | | 27,0 |

Los reconocimientos asignatura-asignatura no están considerados en la doble titulación, debiéndose tramitar oportunamente según el procedimiento general que establece la universidad para asignaturas de títulos diferentes. El reconocimiento es, como se ha comentado previamente, para el bloque completo de 31,5 ECTS (acceso desde 2236) o de 27,0 ECTS (acceso desde 2257) del MAPGIC indicado en las tablas anteriores.

El **plan de estudios de MICCP no se ve afectado** en ningún caso por esta propuesta de doble título. Las asignaturas troncales Mantenimiento y Conservación de Estructuras (33538) y Bases para la Planificación y Gestión de los Sistemas de Transporte (33544) también se ofertarán como optativas en MAPGIC, **sin necesidad de duplicar grupos**. La estimación del incremento de demanda que estas asignaturas pueden ocasionar en el MICCP es de uno o dos estudiantes aproximadamente, lo que prácticamente no afectaría al tamaño de grupo (teniendo en cuenta que estas asignaturas son troncales en el MICCP).

Por lo tanto, el itinerario MICCP->MAPGIC para el que está pensado fundamentalmente esta titulación, quedaría del siguiente modo:

MICCP 2236 (itinerario GIC)

| | CUATRIMESTRE A | CUATRIMESTRE B |
|----|--|--|
| 1º | MICCP: 33 ECTS | MICCP: 27 ECTS |
| 2º | MICCP: 25,5 ECTS | Evaluación de Inversiones en la Ingeniería Civil (33534): 4,5 ECTS BIM (Building Information Modelling) Avanzado (34579): 4,5 ECTS Financiación y Gestión Avanzada en Empresas del Sector de la Construcción (33533): 4,5 ECTS Otros 9,0 ECTS adicionales de la Materia de Intensificación Trabajo Fin de Máster MICCP: 12,0 ECTS |
| 3º | Gestión de la Seguridad y Salud en el Sector de la Construcción (35335): 4,5 ECTS Calidad, Innovación y Sostenibilidad en el Sector de la Construcción (35336): 7,5 ECTS Metodología de Investigación en Gestión de la Construcción (35337): 4,5 ECTS Gestión de Proyectos (35338): 4,5 ECTS Planificación y Administración de Obras (35339): 7,5 ECTS | Trabajo Fin de Máster MAPGIC: 15,0 ECTS |

MICCP 2257 (itinerario GIOP)

| | CUATRIMESTRE A | CUATRIMESTRE B |
|----|--|---|
| 1º | MICCP: 28,5 ECTS | MICCP: 31,5 ECTS |
| 2º | MICCP: 30 ECTS | Troncalidad MICCP: 13,5 ECTS Optativa: Evaluación de Inversiones en la Ingeniería Civil (33534): 4,5 ECTS Trabajo Fin de Máster MICCP: 12,0 ECTS |
| 3º | Gestión de la Seguridad y Salud en el Sector de la Construcción (35335): 4,5 ECTS Calidad, Innovación y Sostenibilidad en el Sector de la Construcción (35336): 7,5 ECTS Metodología de Investigación en Gestión de la Construcción (35337): 4,5 ECTS Gestión de Proyectos (35338): 4,5 ECTS Planificación y Administración de Obras (35339): 7,5 ECTS | Integración y Modelado de la Información en la Construcción (BIM) (35341): 4,5 ECTS Trabajo Fin de Máster MAPGIC: 15,0 ECTS |

3. Carga lectiva total que cursará el estudiante.

En el caso del acceso por GIC (MICCP 2236), el **estudiante cursará una carga total de 163,5 ECTS**, incluyendo 12,0 ECTS correspondientes al TFM de MICCP y 15,0 ECTS correspondientes al TFM de MAPGIC. En el caso del acceso por GIOP (MICCP 2257), el **estudiante cursará una carga total de 168,0 ECTS**, incluyendo 12,0 ECTS correspondientes al TFM de MICCP y 15,0 ECTS correspondientes al TFM de MAPGIC. Para el caso de los estudiantes provenientes del MICCP, el **total de cuatrimestres previsto es de seis**.

4. Composición de la Comisión Mixta, que estará formada por representantes de las comisiones académicas de cada título.

- Director de la ERT.
- Jefe de Estudios de la ERT.
- Directores académicos de los respectivos másteres.
- Jefe de Administración de la ERT.
- Técnico de Gestión Académica de la ERT.
- Dos profesores que representan a cada uno de los títulos (cuatro en total).
- Dos estudiantes del doble título.

5. Curso académico de implantación.

Se propone su implantación para el curso 2022-2023

6. Número de plazas de nuevo ingreso y admisión.

El número previsto de plazas de nuevo ingreso es de 5

El requisito para poder realizar la preinscripción en el MAPGIC bajo la modalidad de doble título es haber superado 21 ECTS en el MICCP. Cualquier estudiante del MICCP que cumpla este requisito puede formalizar la preinscripción en el MAPGIC en los plazos establecidos.

7. Previsión de POD para su implantación.

La implantación de la doble titulación se realiza a **coste cero**, es decir sin ningún incremento adicional de POD en ninguno de los dos títulos.